

Nom, prénom :

Note :

Section H Groupe (encercler) : 1 2 3 4 5 6

Répondre dans les espaces aménagés. S'ils s'avèrent insuffisants, utiliser la page 4.

I- QUESTIONS SUR L'ENERGETIQUE DU POINT

4

RESERVE AU
CORRECTEUR

1- Donner les 3 formulations du théorème de l'énergie mécanique que nous avons vues en cours

$$\Delta E_m = W_{F_{nc}}$$

$$dE_m = \int W_{F_{nc}}$$

$$\frac{dE_m}{dt} = P_{F_{nc}}(t)$$

3 x 0,5

2- Qu'est-ce qui caractérise une force non conservative ?

son travail dépend du chemin suivi

1

3- Soit la force $\vec{F} = m\omega^2\rho\vec{e}_\rho$ où m et ω sont des constantes (respectivement, la masse et la vitesse angulaire) et ρ la distance selon l'axe \vec{e}_ρ .

Calculer l'énergie potentielle associée.

$$dE_p = -dW = -\vec{F} \cdot d\vec{l}$$

$$\hookrightarrow dE_p = -m\omega^2\rho d\rho$$

$$\hookrightarrow E_p = -\frac{1}{2}m\omega^2\rho^2 + Cte$$

0,5

0,5

0,5

II- EXERCICE DE CINEMATIQUE DU SOLIDE : DEPLACEMENT D'UNE ROUE

Une roue de rayon L , de centre C , se déplace rectilignement sur une route horizontale (Figure a). On définit un repère $R(O, \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)$ fixe par rapport à la route, tel que la vitesse du centre de la roue soit égale à $\vec{V}_C/R = V_0\vec{e}_y$. On définit un second repère $R^*(C, \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)$ dont l'origine est au centre de la roue, cette même roue étant liée à un troisième repère $R_1(C, \vec{e}_x, \vec{e}_{y_1}, \vec{e}_{z_1})$, \vec{e}_{y_1} étant confondu avec un des rayons de la roue. I est le point coïncidant de la roue avec la route.

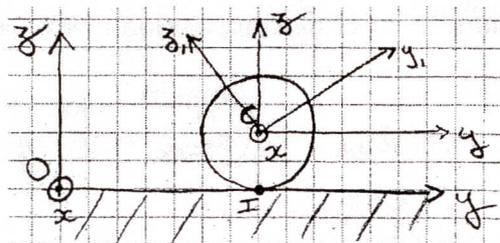


Figure a

1. Quel nom donne-t-on au repère R^* ? Que vaut le vecteur rotation $\vec{\omega}_{R^*/R}$?

Repère du centre de masse. $\vec{\omega}_{R^*/R} = \vec{0}$

0,5 + 0,5

2. Si on appelle Ω la vitesse de rotation de la roue autour de son axe, quelle est l'expression, en projection sur $(\vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)$, des vecteurs rotation $\vec{\omega}_{R_1/R^*}$ et $\vec{\omega}_{R_1/R}$?

$$\vec{\omega}_{R_1/R^*} = \begin{vmatrix} \Omega \\ 0 \\ 0 \end{vmatrix}_R ; \quad \vec{\omega}_{R_1/R} = \vec{\omega}'_{R_1/R^*} + \vec{\omega}'_{R^*/R} = \begin{vmatrix} \Omega \\ 0 \\ 0 \end{vmatrix}_R$$

0,5 + 0,5

3. En fonction de L et V_0 , trouver quelle expression doit vérifier Ω pour que la roue roule sans glisser sur la route.

* CRSG $\Rightarrow \vec{v}_{roue/R} = \vec{0} \Rightarrow \vec{v}_{I_{roue}/R} = \vec{v}_{I_{route}/R}$

* $\vec{v}_{I_{route}/R} = \vec{0}$

* $\vec{v}_{I_{roue}/R} = \vec{v}_{C/R} + \vec{\omega}_{roue/R} \wedge \vec{CI}$

$$= \begin{vmatrix} 0 \\ V_0 \\ 0 \end{vmatrix}_R + \begin{vmatrix} \Omega \\ 0 \\ 0 \end{vmatrix}_R \wedge \begin{vmatrix} 0 \\ 0 \\ -L \end{vmatrix}_R = \begin{vmatrix} 0 \\ V_0 + L\Omega \\ 0 \end{vmatrix}_R$$

* donc CRSG $\Rightarrow \Omega = -\frac{V_0}{L}$

1

1

1

1

1

4. On considère un point M de la roue situé sur l'axe Cy_1 à la distance fixe $CM=r$ (figure b). Exprimer le vecteur position $\vec{CM}(t)$ en projection sur $(\vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)$ sachant que $\vec{CM}(t=0) = r\vec{e}_y$.

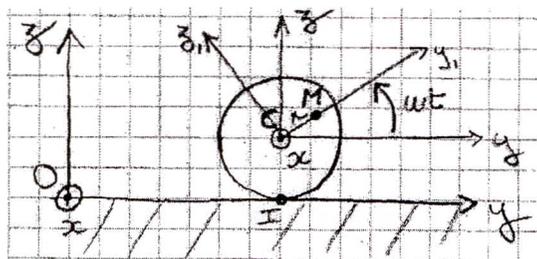


Figure b

$$\vec{CM}(t) = \begin{vmatrix} 0 \\ r \cos \omega t \\ r \sin \omega t \end{vmatrix}_R$$

0,5

5a. En déduire par dérivation du vecteur position, le vecteur vitesse \vec{v}_{M/R^*} .

$$\vec{v}_{M/R^*} = \frac{d\vec{CM}}{dt} \Big|_{R^*} = \begin{vmatrix} 0 \\ -r\omega \sin \omega t \\ r\omega \cos \omega t \end{vmatrix}_R$$

0,5 + 0,5

5b. De \vec{v}_{M/R^*} , trouver par application de la loi de composition des vitesses, l'expression de la vitesse $\vec{v}_{M/R}$.

$$\vec{v}_{M/R} = \vec{v}_{M/R^*} + \vec{v}_e = \vec{v}_{M/R^*} + (\vec{v}_{C/R} + \vec{\omega}_{R^*/R} \wedge \vec{CM})$$

$$= \vec{v}_{M/R^*} + \vec{v}_{C/R} = \begin{vmatrix} 0 \\ -r\omega \cos \omega t + V_0 \\ r\omega \sin \omega t \end{vmatrix}_R$$

0,5 + 0,5

0,5

6. Retrouver ces 2 résultats de vitesse en appliquant directement la loi des champs de vitesse dans un solide

$$* \vec{v}_{MIR} = \vec{v}_{C/R} + \vec{\omega}_{roue/R} \wedge \vec{CM} = \vec{0} + \begin{vmatrix} \Omega \\ 0 \\ R \end{vmatrix} \wedge \begin{vmatrix} 0 \\ r \cos \omega t \\ R \sin \omega t \end{vmatrix} \quad 0,5$$

$$= \begin{vmatrix} 0 \\ -r \Omega \sin \omega t \\ R \Omega \cos \omega t \end{vmatrix} \quad \text{CQFD} \quad 0,5$$

[⚠ la figure b parle de ωt alors qu'en 2), on parle de Ω]
Désolé...

$$* \vec{v}_{PIR} = \vec{v}_{C/R} + \vec{\omega}_{roue/R} \wedge \vec{CM} = \begin{vmatrix} 0 \\ v_b \\ R \end{vmatrix} + \begin{vmatrix} \Omega \\ 0 \\ R \end{vmatrix} \wedge \begin{vmatrix} 0 \\ r \cos \omega t \\ R \sin \omega t \end{vmatrix} \quad \text{CQFD} \quad 0,5 + 0,5$$

III- QUESTIONS DE COURS SUR LE CHAPITRE DE MECANIQUE DU SOLIDE « ELEMENTS D'INERTIE »

4

a) Pour le solide « roue » étudié à l'exercice précédent (cf. figure a), auquel est associé le repère R_1 , proposer, en le justifiant, un choix de base principale.

$(C x z_1)$ plan de symétrie matérielle $\rightarrow C y_1$ axe principal
 $(C x y_1)$ " " " $\rightarrow C z_1$ axe principal
 $(C y_1 z_1)$ " " " $\rightarrow C x$ axe principal

$\hookrightarrow (\vec{e}_x, \vec{e}_{y_1}, \vec{e}_{z_1})$ base principale

b) Quelle sera alors dans cette base, la forme de la matrice d'inertie $[I]_C$?

$$[I]_C = \begin{pmatrix} x & 0 & 0 \\ 0 & x & 0 \\ 0 & 0 & x \end{pmatrix}$$

c) Donner sans calcul ni développement, l'expression d'un des éléments non nul (au choix) de la matrice précédente.

$$I_{C_x} = \iiint (y^2 + z^2) \rho \, dV$$

(ou $\iint (y^2 + z^2) \rho \, dS$)